

สายทางที่ศูนย์สร้างทางสงขลาดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	หมายเลข ทางหลวง	มาตรฐาน ทาง	ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา ก่อสร้าง	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	หมายเหตุ
<u>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)</u>							
1	408	S3	สงขลา - จะนะ - นาทวี	52.50	2508 - 2511	} 56.100	
2	4087	F4	แยกเข้าควนมัต	2.00	2508 - 2511		
3	4086	F4	แยกเข้า อ.จะนะ	1.80	2508 - 2511		
4	4085	F4	ปากน้ำเทพา - เทพา - สะบ้าย้อย	31.30	2511 - 2520	13.500	
5	43	F4	จะนะ - ปากน้ำเทพา - หอนงจิก	53.80	2516 - 2521	63.700	
6	4113	F4	นาทวี - ประกอบ	30.40	2517 - 2523	57.100	
7	4085	F4	สะบ้าย้อย - บันดิงดามา	19.90	2513 - 2522	} 26.700	
8	4070	F4	บันดิงดามา - บาละ	20.00	2513 - 2522		
9	4095	F4	สะบ้าย้อย - เขาแดง	16.00	2520 - 2522	7.000	
10	4145	F4	คลองแงะ - ทุ่งตำเสา (บางตอน)	46.00	2520 - 2522	18.000	
11	4184	F4	ควนสะอาด - เขตแดน (วังประจัน)	22.00	2522 - 2524	38.500	
12	4150	F5, F6	หัวไทร - ทะเลน้อย (ปากเหมือง)	15.80	2522 - 2529	21.100	
13	408	S3	สงขลา - จะนะ - นาทวี (บูรณะ)	52.50	2524 - 2525	58.500	
14	4013	F4	ปากพนัง - หัวไทร	37.10	2524 - 2526	60.120	
15	4074	F4	กลาพอ - ปาญ	16.10	2524 - 2526	39.900	
16	4082	F4	ยะลา - โต้ป่าเก๊ะ	11.30	2524 - 2526	21.000	
17	4196	F4	เจดีย์งาม - เขิงแส - เกาะใหญ่	34.30	2525 - 2528	8.600	
18	4092	F4	รามัญ - มายอ	33.80	2526 - 2528	57.200	
19	4081	F4	เขาชัยสน - จงเก	3.60	2526	4.700	
20	4122	F4	บ.นา - กงหรา	15.50	2526 - 2530	19.500	
21	406	S3	ท่าชะมวง - สตูล	61.00	2526 - 2530	123.050	
22	4107	F4	รือเสาะ - มะรือโบ - ต้นหยงมัส	28.40	2526 - 2530	51.600	
23	4055	F4	ต้นหยงมัส - ดุซงญอ	9.80	2527	13.700	
24	4074	F4	บ.ใหม่ - ปาเซปูเต๊ะ	1.40	2527	2.000	
25	4077	F4	ยะหา - ปะแต	5.50	2528	5.320	
26	4146	F1	แยก 407 - เกาะยอ - 4083	12.40	2528	1.900	
27	4146	F1, F3	แยก 407 - เกาะยอ - 408	18.70	2529	33.800	
28	4121 , 4122	F4	แม่ขรี - โล๊ะจังกะระ - บ.พุด - กงหรา	25.60	2529 - 2532	55.760	
29	4062	F4 (5/7)	อ.เบตง - บ.ภูเขาทอง	34.50	2530 - 2535	206.550	
30	4181	F4	แยกสาย 4 - อ.ปากพะยูน	23.10	2532 - 2534	51.620	
31	4111	F4	กิ่งอ.ควนเนียง - บ.ปากจำ	11.20	2532 - 2534	76.990	
32	4122	F4	กิ่งอ.ป่าบอนเหนือ - โล๊ะจังกะระ	32.20	2532 - 2535	101.400	

สายทางที่ศูนย์สร้างทางสงขลาดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	หมายเลข ทางหลวง	มาตรฐาน ทาง	ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา ก่อสร้าง	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	หมายเหตุ
33	4237	F4	แม่ขรี - ตะโหมด (บางตอน)	4.40	2533	15.500	
34	4193	F4	อ.สุไหงปาดี - อ.แว้ง	15.80	2533 - 2535	52.940	
35	4182	F4	แยกสาย 41 - บ.แหลมโตนด	12.10	2534 - 2535	36.730	
36	4210	F2, F4	แยกสาย 42 - บรรจบสาย 4210	4.40	2535 - 2536	32.700	
37	4163	F4	แยกสาย 4 (ควนดินสอ) - กิ่งอ.ป่าพยอม	40.00	2533 - 2537	96.620	
38	4150	4 (6/9)	แยกสาย 408 (อ.หัวไทร) - กม. 12+000	13.00	2537	32.420	
39	4013	3 (6/10)	ปากพ่องฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก	9.30	2534 - 2537	129.670	
40	4115	4	ดุซงญอ - จีอมอ - นิคมพัฒนาภาคใต้	24.72	2537 - 2538	86.820	
41	4157	4(5/7)	อ.ยะหริ่ง - อ.ปานาเระ	12.39	2533 - 2538	47.910	
42	4244	4(5/7)	อ.เบตง - บ.ซาโห	21.78	2536 - 2539	158.670	
43	4164	4	แยกสาย 41 (ควนขนุน)- บ.เขาปู่	12.00	2539	28.150	
44	4013	2	ต่อเขตเทศบาลปากพ่อง - อ.หัวไทร	37.25	2538 - 2540	215.610	
45	4103	พิเศษ	แยกสาย 4016 - บรรจบสาย 403	9.85	2539 - 2542	210.905	
46	408 , 4083	พิเศษ	แยกสาย 408 (บ.รับแพรก) - อ.ระโนด	4.54	2541 - 2542	60.030	
47	4095	4	อ.สะบ้าย้อย - เขาแดง	20.67	2532 - 2533,2543	33.900	
48	403	พิเศษ	อ.ร้อนพิบูลย์ - แยกทางหลวงหมายเลข 41	0.89	2542 - 2543	15.316	
49	42	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนราธิวาส	18.45	2538 - 2543	300.285	
50	43	พิเศษ	บ.บ่อทอง - อ.ยะรัง รวมแยกเข้าเมืองปัตตานี (ปัตตานี - ตอนยาง)	16.18	2543 - 2545	143.491	
51	414	พิเศษ	บ.น้ำกระจาย - ทางหลวงหมายเลข 43 (ลพบุรีรามศวร์)	0.43	2545	7.509	
52	4103	1	ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช	8.08	2541 - 2545	186.592	
53	408	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองหัวไทร	7.84	2542 - 2547	285.800	
54	4193	4	อ.สุไหงปาดี - บ.สามแยก	9.10	2548	84.246	
55	4121	2	แยกทางหลวงหมายเลข 4(แม่ขรี)-ไล้ะจิงกระ	14.01	2549 - 2550	91.910	
56	4266	4	บ.สากอร์ - บ.เกียร์	13.87	2548 - 2551	70.560	
57	-	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี	3.08	2546 - 2551	101.916	
58	4243	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4113(บ.สะท้อน) - ต่อเขต เทศบาลสะเดาควบคุม(กม.40+010.71)	32.82	2549 - 2551	240.983	
59	4138	1,4	แยกทางหลวงหมายเลข 4(กม.34+000)-หาดไข่เต่า	15.96	2550 - 2552	146.010	
60	4081	1,4	แยกสาย 4(กม.46+500)-บ.จกเก	15.95	2552 - 2553	102.456	
61	41	พิเศษ	สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวง หมายเลข 4110 (อ.ทุ่งสง-อ.ร้อนพิบูลย์)	2.18	2552 - 2553	95.488	

สายทางที่ศูนย์สร้างทางสงขลาดำเนินการแล้วเสร็จ

ลำดับ ที่	หมายเลข ทางหลวง	มาตรฐาน ทาง	ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา ก่อสร้าง	ค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	หมายเหตุ
62	4119	พิเศษ	แยกสาย 4001 (ปากคลอง) - โรงงานห้องเย็น	1.225	2554 - 2554	26.000	
63	4247	4	แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านยวนสาว	6.575	2553 - 2554	42.700	
64	4265	4	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (หนองนิล) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 4259 (คลองโสด)	14.282	2553 - 2556	127.100	
65	408	1	ตอน บ.ประกอบ - เขตแดน	4.163	2551 - 2557	83.000	
66	4009	พิเศษ	โครงการสะพานลอยข้ามแยก ทางหลวงหมายเลข 44 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4009	1.425	2555 - 2557	76.000	
67	4048	พิเศษ	ต่อเขตเทศบาลพิทลุงควบคุม - บรรจบทางหลวงหมายเลข41 หมายเลข 41	6.550	2553 - 2557	196.150	
68	4113	พิเศษ	ตอน อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1	13.200	2553 - 2559	367.493	
69	4137	1 (7/12)	สายแยกทางหลวงหมายเลข 406 -บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 416	23.428	2551 - 2559	346.590	
70	401	พิเศษ	สาย สุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกหมายเลข 41 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2	22.343	2551 - 2560	720.000	
71	417	พิเศษ	สาย ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401	18.697	2553 - 2560	700.000	
72	408	พิเศษ	สาย พังหวั้ง - อ.นาทวี	11.800	2558 - 2561	400.000	
73	408	พิเศษ	สาย แยกน้ำกระจาย - สามแยกพังหวั้ง	4.836	2560 - 2561	138.500	
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาย้ายพิบัติ</b>							
1	4062	1	กุ่มง-ไอร์ตากอ	0.32	2553 - 2554	4.890	งบลงทุน
2	4045	พิเศษ	ต่อเขตเทศบาลนครตรัง (บางรัก) - บรรจบสาย 4 (ควนขัน)	1.12	2554 - 2554	30.000	
3	4110	ชั้น 4	กม.77+521 (ต่อเขตแขวงฯนครศรีธรรมราช (ทุ่งสง)) - พระแสง	2.00	2555	4.783	
4	44	พิเศษ	ไทรโสภา - กม.95+100 (ต่อเขต สน.บท. สุราษฎร์ธานีที่ 2)	0.20	2555	2.396	
5	4009	ชั้น 4	ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง ตอน 1	0.775	2555	17.500	
6	43	พิเศษ	ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ฉะนระ - ปากน้ำเทพา	2.00	2555	74.990	
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหามั่วรับจ้างทิ้งงาน / กรมยกเลิกสัญญา</b>							
1	415	พิเศษ	สายพังงา - กระบี่ ตอน ๒ (ส่วนที่ 1)	21.690	2555 - 2556	114.196	
<b>รวม</b>				<b>1,337.16</b>		<b>7,878.33</b>	