

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 2256
ตอน ถนนโค้ง – หนองน้ำใส – ปางโก



ศูนย์สร้างทางหล่มสัก

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก

ระหว่าง กม. 7 + 800 - กม. 34 + 150

ปริมาณงาน

รวมระยะทาง 26.350 กิโลเมตร

ดำเนินงานโดย

ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง

ระยะเวลา

ปีงบประมาณ 2565 - 2569

วงเงินงบประมาณ

900,000,000.00 บาท (เก้าร้อยล้านบาทถ้วน)

ออกแบบโดย

ศูนย์สร้างทางหล่มสัก

ควบคุมงานก่อสร้างโดย

ศูนย์สร้างทางหล่มสัก

นายช่างโครงการฯ

นายสมหวัง อนุสรณ์ โทร. 089-644-5392

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ

นายพงษ์พัฒน์ คำยาง โทร. 080-145-1520

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ

นายทศพล เปียสิริมงคล โทร. 081-038-9135

ก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

งานดำเนินงาน งบประมาณประจำปี 2565

- ได้รับงบประมาณ 165,000,000 บาท

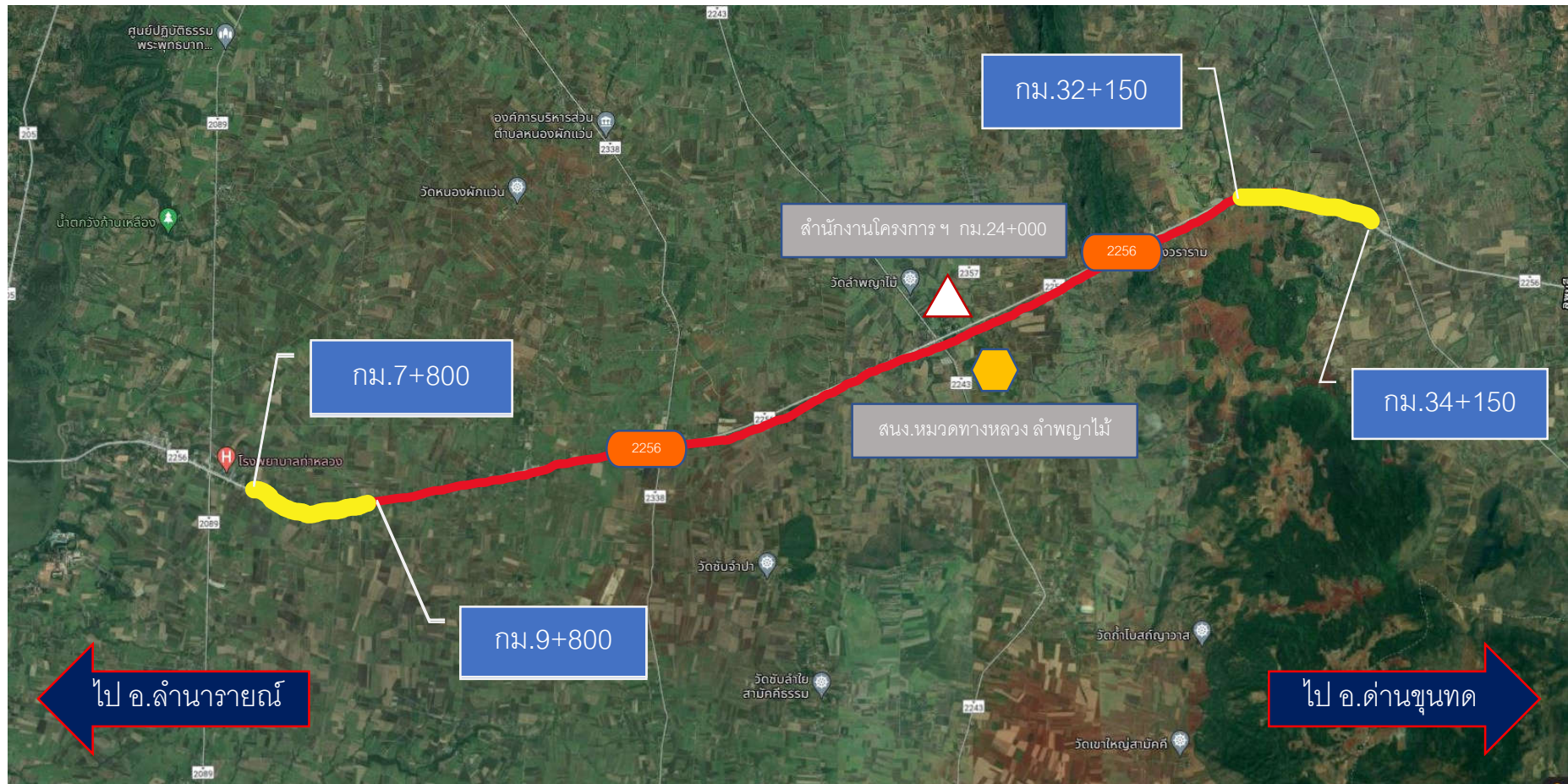
- ดำเนินงานเป็น 2 ช่วงดำเนินงาน

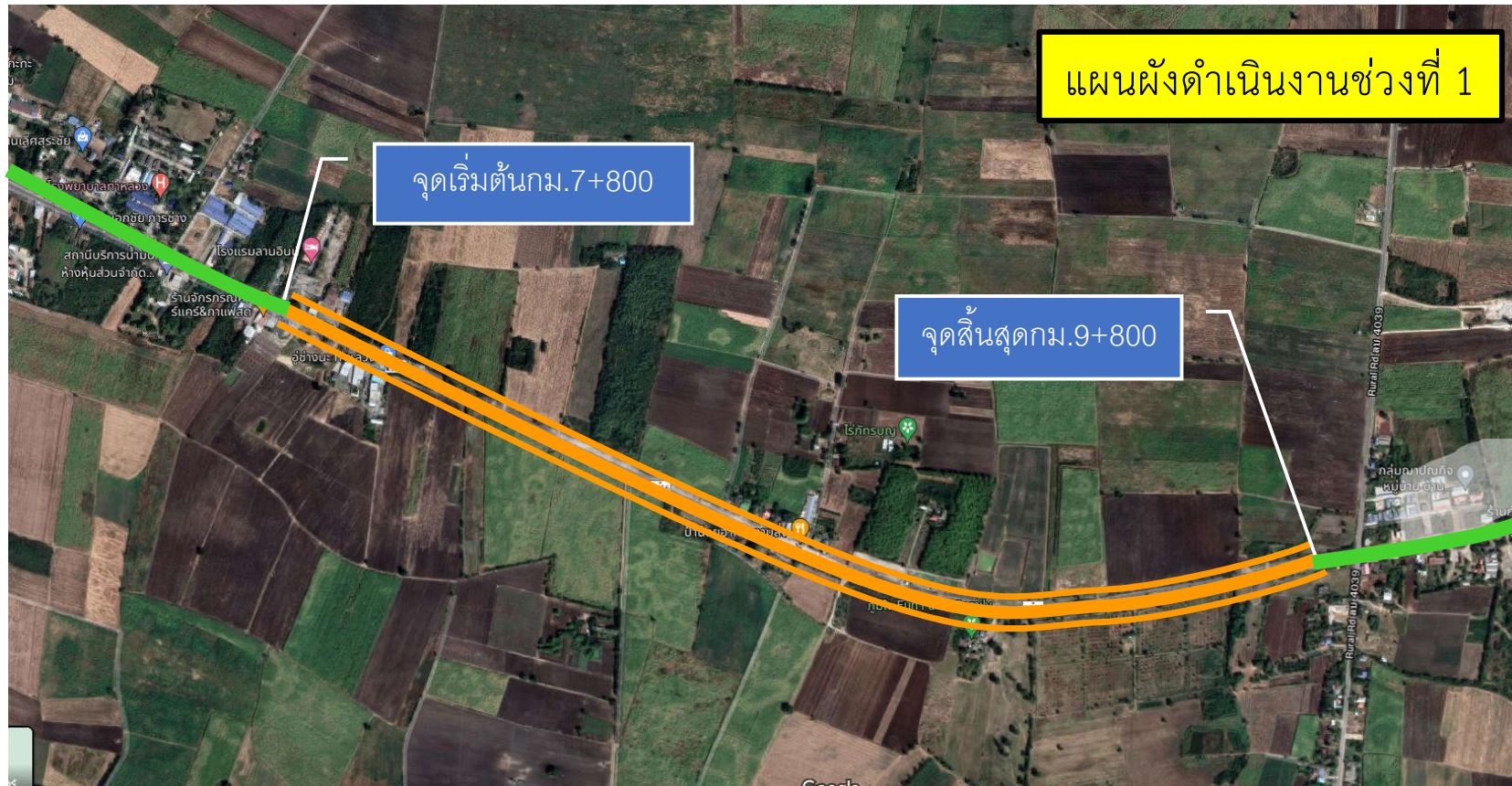
ช่วงที่ 1 ดำเนินงานช่วง กม. 7+800 – กม. 9+800 ระยะทาง 2.000 กม.
งบประมาณ 84,000,000 บาท

ช่วงที่ 2 ดำเนินงานช่วง กม. 32+150 – กม. 34+150 ระยะทาง 2.000 กม.
งบประมาณ 81,000,000 บาท

พื้นที่รับผิดชอบของ แขวงทางหลวงบุรีที่ 2 (ลำนำรายณ์)

แผนที่ตั้งโครงการ ฯ

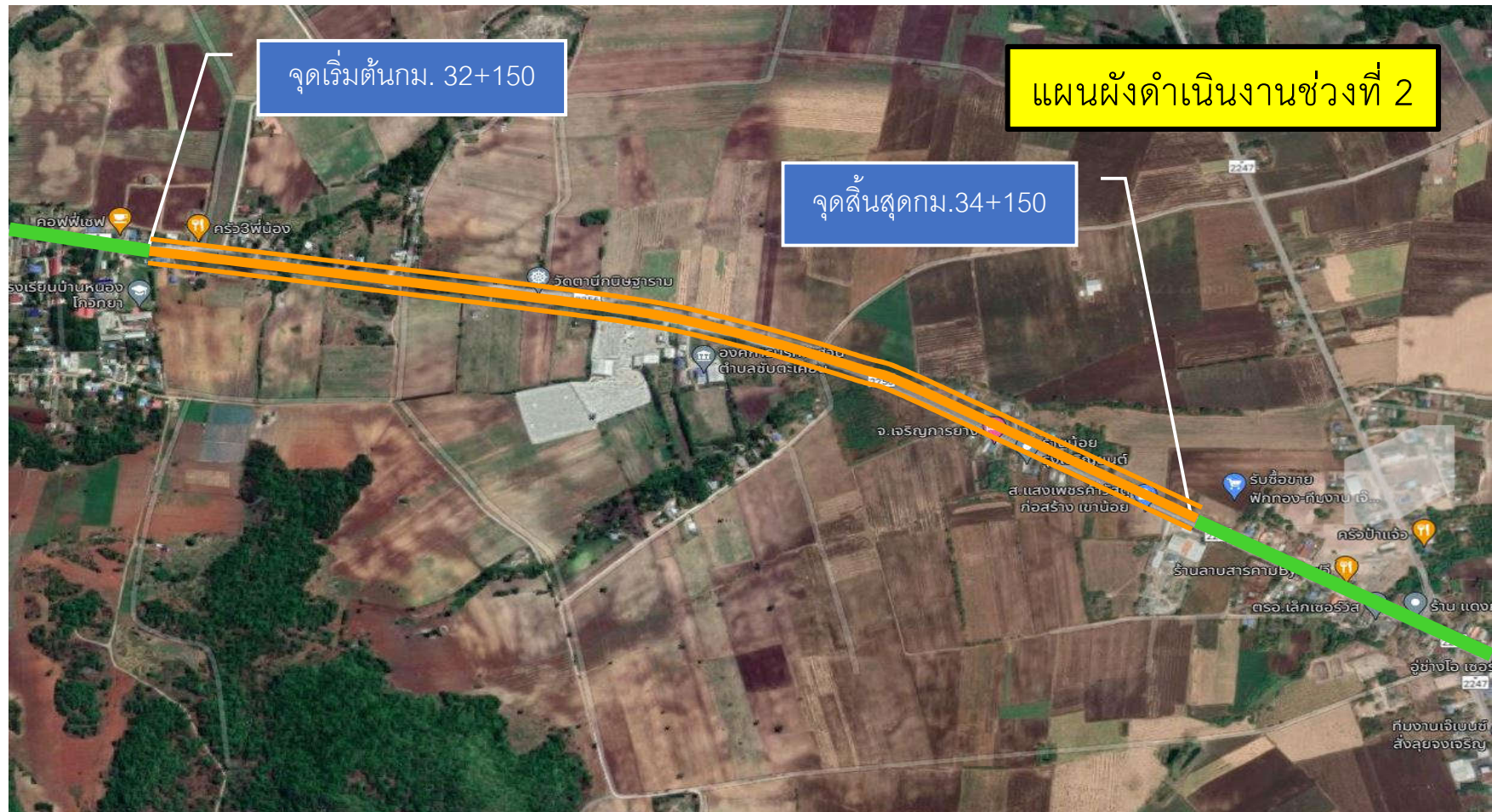




ช่วงที่ 1 ดำเนินงาน ช่วง กม. 7+800 – กม. 9+800 รวมระยะทาง 2.000 กม.

อยู่ในพื้นที่ที่ อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี

หมวดทางหลวงท่าหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2



ช่วงที่ 2 ดำเนินงาน ช่วง กม. 32+150 – กม. 32+150 รวมระยะทาง 2.000 กม.

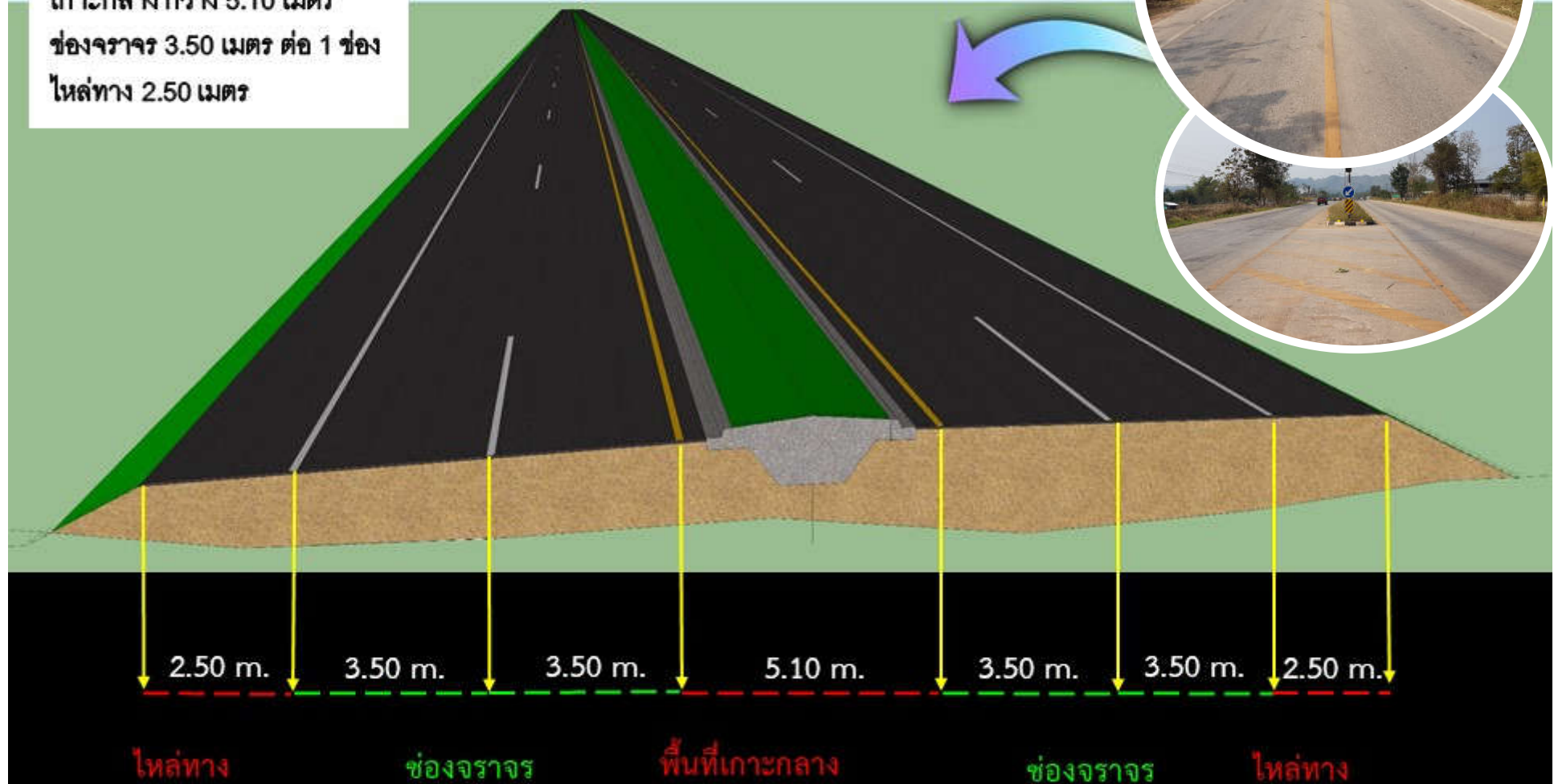
อยู่ในพื้นที่ที่ อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี

หมวดทางหลวงลำพญาไม้ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2

รูปตัดโครงสร้างทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (รูปหลัก)

ก่อนดำเนินการ

เกาะกลาง กว้าง 5.10 เมตร
ช่องจราจร 3.50 เมตร ต่อ 1 ช่อง
ไหล่ทาง 2.50 เมตร



แผนที่ตั้งสำนักงานโครงการ ฯ



ทำเลที่ตั้ง

ทางหลวงหมายเลข 2256
กม.24+000 ซ้ายทาง
เป็นที่ดิน สทงนอกเขตทาง
อยู่ตรงข้าม หมวดทางหลวงลำพญาไม้

การบริหารสัญญา งบประมาณ 2565 เดือน ก.พ. 2565

ลำดับ	รายการ	บริษัท / ผู้รับจ้าง	ขั้นตอนดำเนินการ
1.	ทรายถมหลังท่อ	ร้านนาโนพลัส	ส่งงานแล้ว
2.	งานขุดบริเวณดินอ่อน	-	เจาะจง
3.	งานวัสดุชั้นทาง	บ.ท่าเสาขนส่ง จำกัด	อยู่ระหว่างดำเนินงาน
4.	งานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	บ.สินพัฒนา เรดีมีกซ์ คอนกรีต จก.	อยู่ระหว่างดำเนินงาน
5.	งานป้ายจราจร	บ.ทรัพย์อนันต์ไฮเวย์ จำกัด	ส่งงานแล้ว
6.	งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างผิวทาง	บ.ทองมาคอนแทรคเตอร์	พ้นอุทธรณ์ (14/03/65)
7.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	-	เสนอราคา (16/03/65)
8.	งานป้ายเตือนหัวเกาะพลังงานแสงอาทิตย์	บ.ทรัพย์อนันต์ไฮเวย์ จำกัด	รอโครงการฯ มอบพื้นที่
9.	งานราวกันอันตราย	บ.ไทยโซลิต จำกัด	รอโครงการฯ มอบพื้นที่
10.	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ	บ.ทรัพย์อนันต์ ไฮเวย์ จำกัด	อยู่ระหว่างดำเนินงาน
11.	งานไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ยกเลิก ออก e-bid
12.	งานเป่าสะท้อนแสง สำหรับคันหิน	-	อำนาจ โปรา

ผลงานดำเนินงานประจำเดือน

ลำดับ	รายการ	% ประจำเดือน	% ผลงานสะสม
	<u>ช่วง กม.7+800 – กม.9+800</u>		
1	งานวางป่าขุดต่อ	50	90
2	งานดินตัด	50	80
3	งานตัดหินผุ	70	100
4	งานวัสดุไม่เหมาะสม	50	100
5	งานดินถม (ดำเนินการเอง)	50	70
6	งานดินถม (จ้างเหมา)	-	-
7	งานวัสดุคัดเลือก “ก”(ดำเนินการเอง)	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก “ก”(จ้างเหมา)	-	-
9	งานรองพื้นทาง ลูกรัง (จ้างเหมา)	-	-

ผลงานดำเนินงานประจำเดือน

ลำดับ	รายการ	% ประจำเดือน	% ผลงานสะสม
	<u>ช่วง กม.32+150 – กม.34+150</u>		
1	งานวางป่าขุดต่อ	50	90
2	งานดินตัด	30	60
3	งานตัดหินผุ	40	70
4	งานวัสดุไม่เหมาะสม	50	80
5	งานดินถม (ดำเนินการเอง)	60	80
6	งานดินถม (จ้างเหมา)	-	-
7	งานวัสดุคัดเลือก “ก”(ดำเนินการเอง)	40	50
8	งานวัสดุคัดเลือก “ก”(จ้างเหมา)	-	-
9	งานรองพื้นทาง ลูกวิ่ง (จ้างเหมา)		



สรุปผลดำเนินงานประจำเดือน

แผนงาน

5.240 %

แผนงานสะสม

8.974 %

ผลงาน

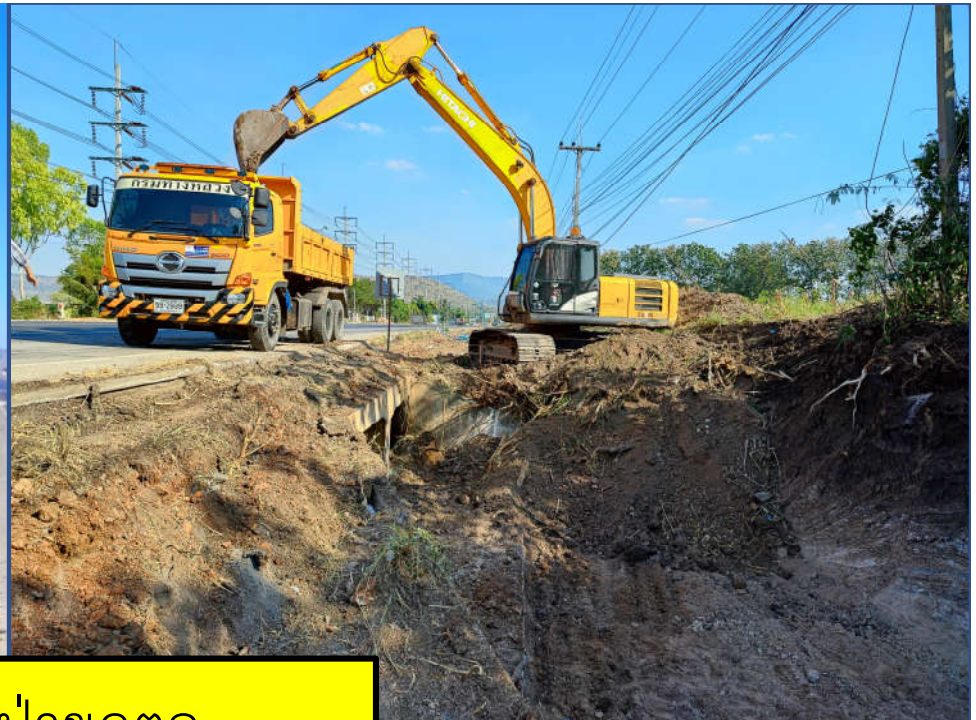
4.862 %

ผลงานสะสม

8.877 %

- 0.097 %

ภาพประกอบกิจกรรมดำเนินงาน



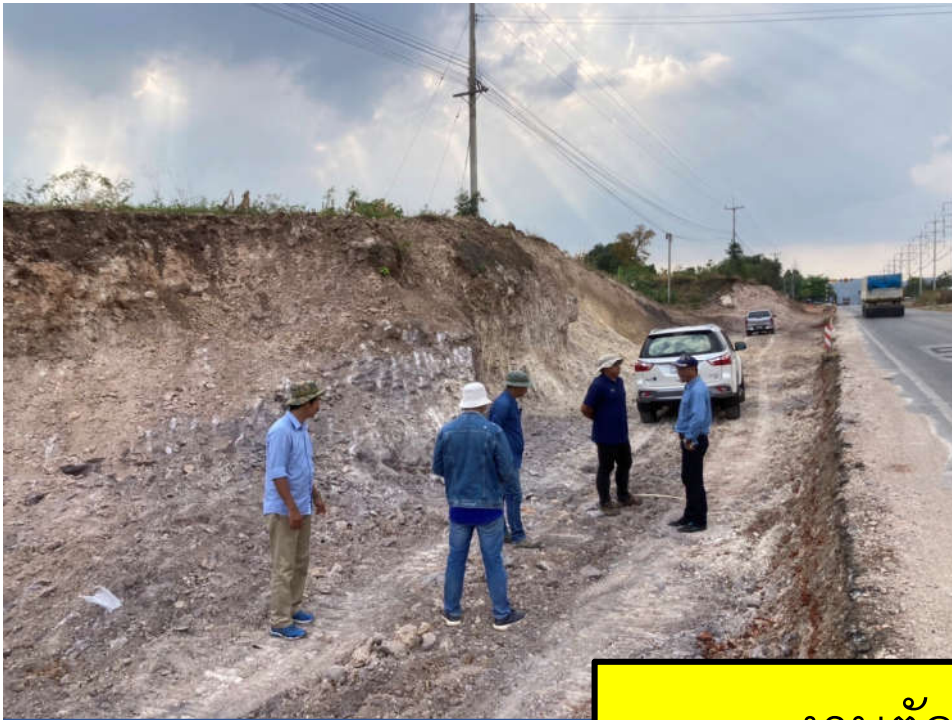
งานทางป่าชุดต่อ





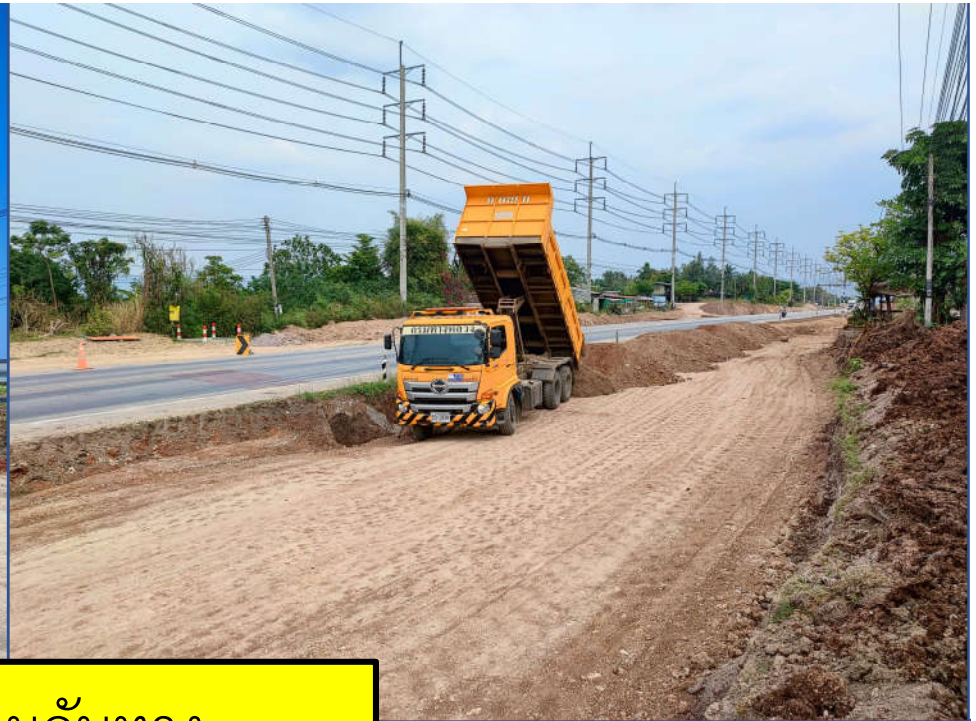
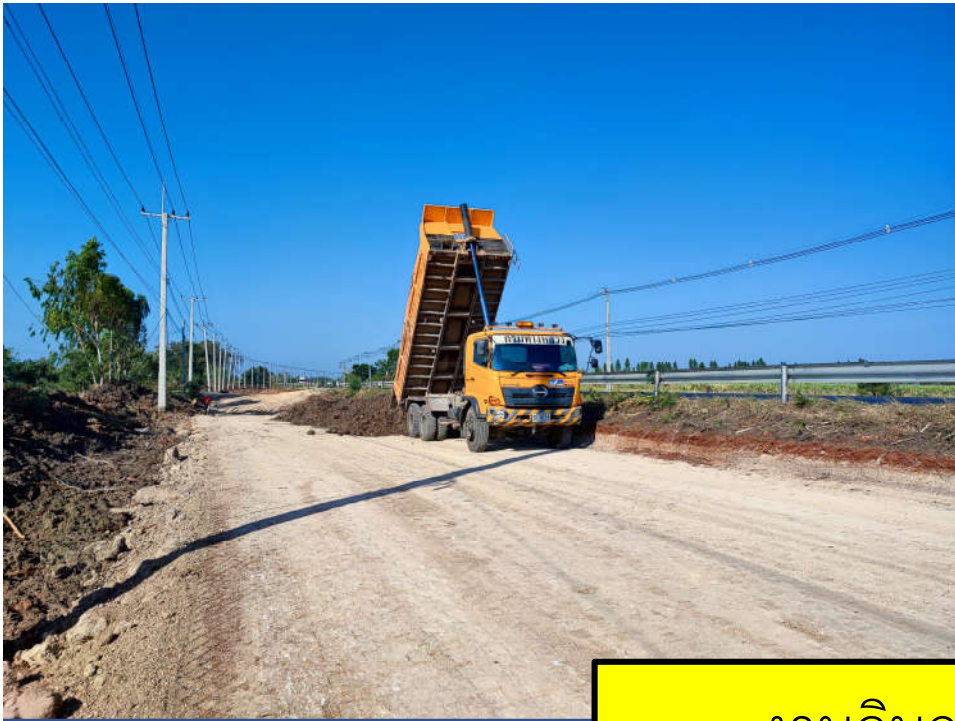
งานดินตัดคันทาง





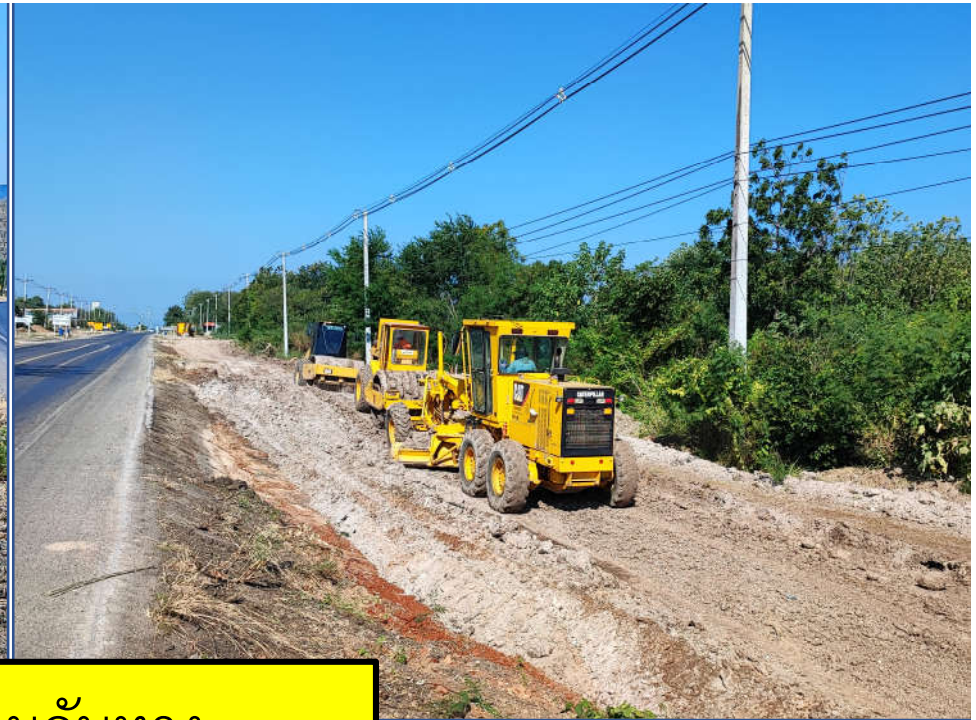
งานตัดหินแข็ง





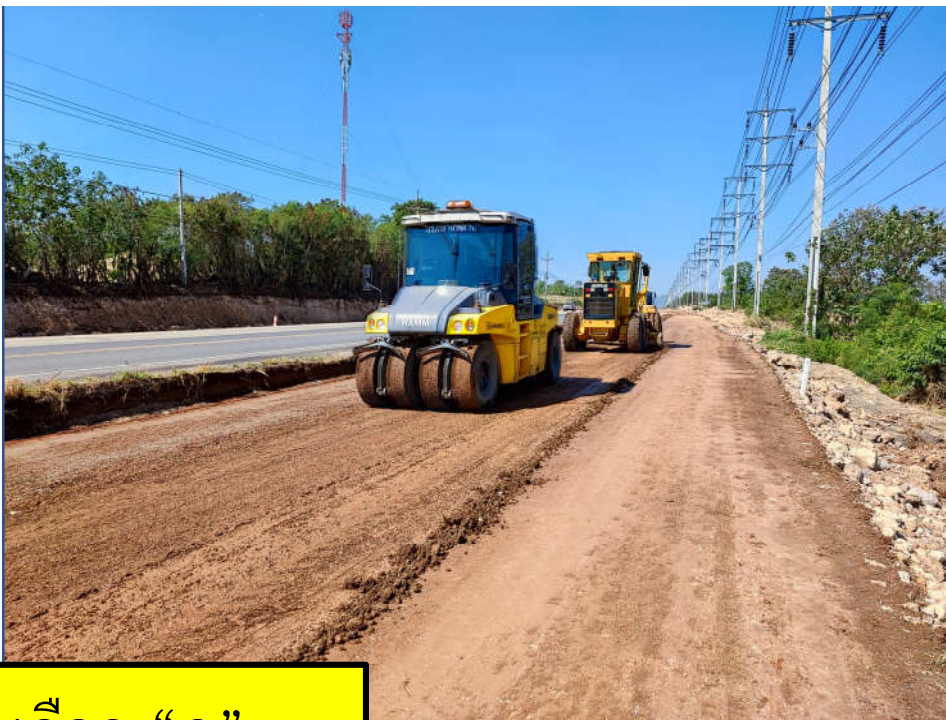
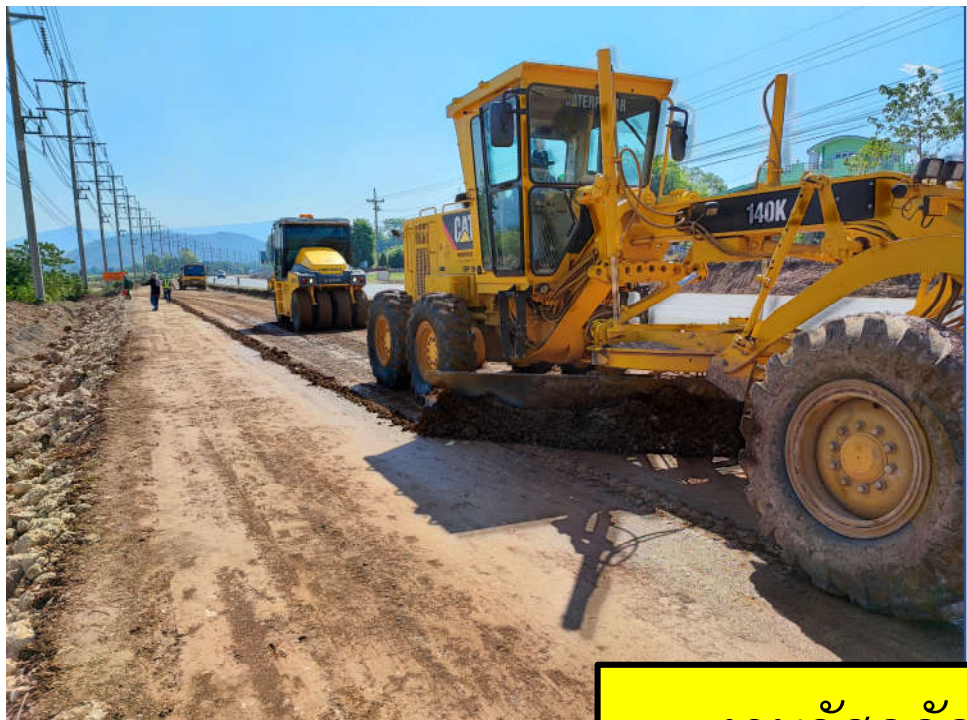
งานดินถมคันทาง





งานดินถมคันทาง



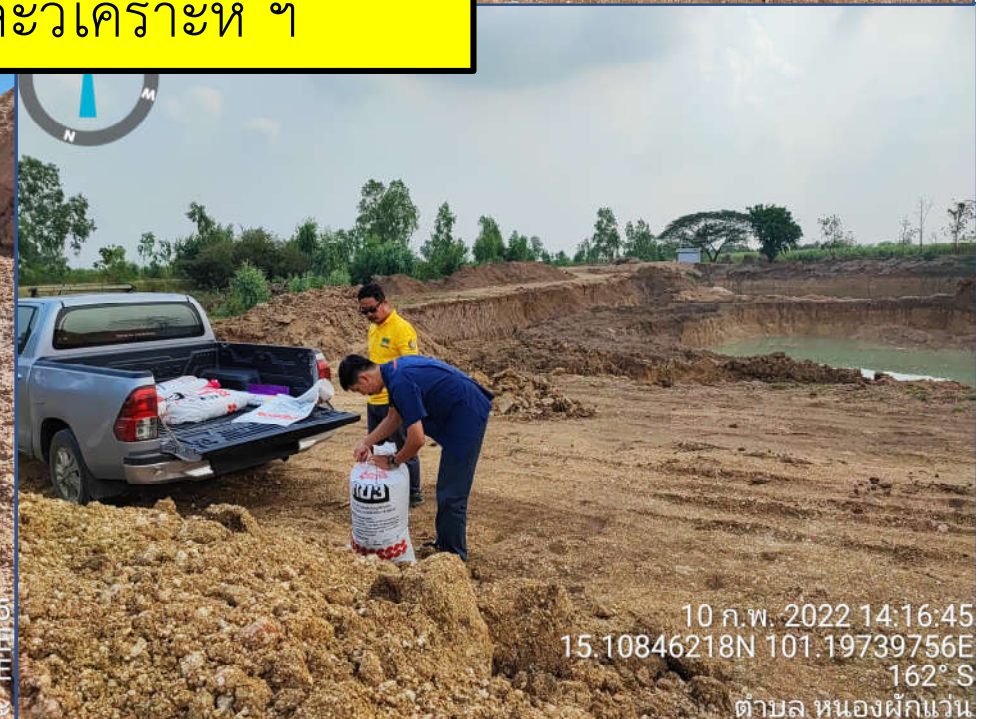


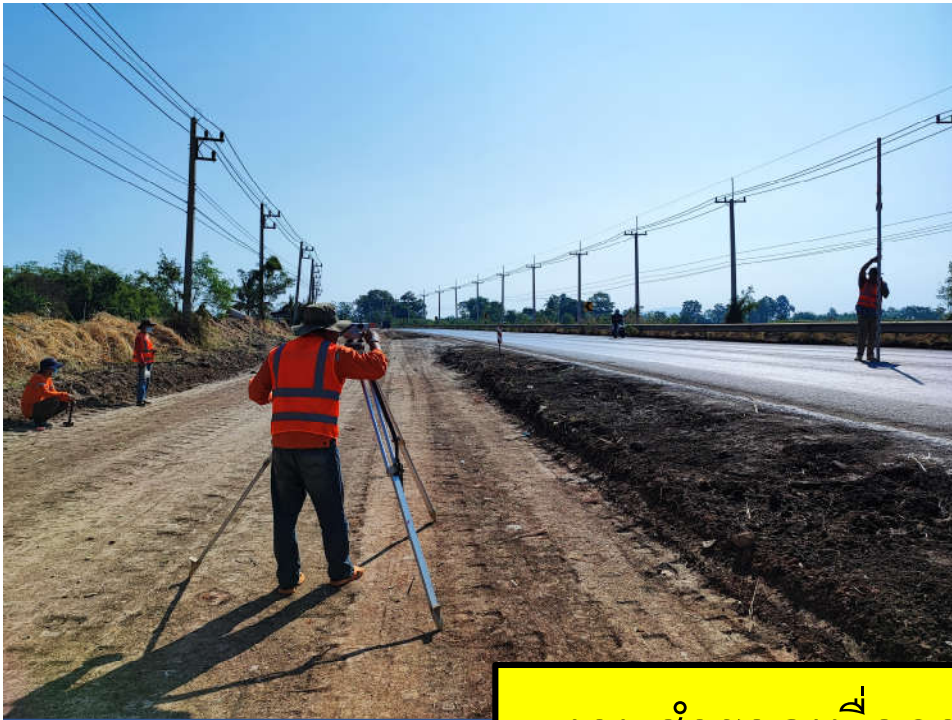
งานวัสดุคัดเลือก “ก”



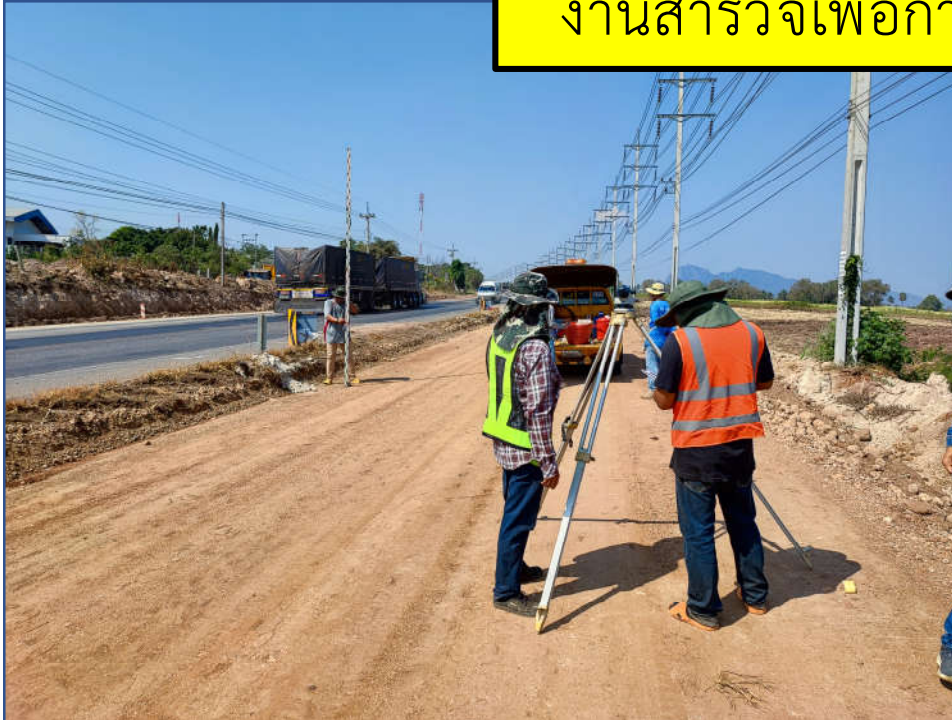


งานตรวจและวิเคราะห์ ฯ





งานสำรวจเพื่อการก่อสร้าง





งานสำรวจเพื่อการก่อสร้าง





สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง



Office Building

2256
@LARC DOH



ปัญหาละอุปสรรค

1. ปริมาณจราจร ความหนาแน่น และ ช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร
2. งานติดหินแข็ง
3. พายุฤดูร้อน
4. การดำเนินงานของการวางท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

