

1. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน ท่งคอก - พระแท่นดงรัง ระหว่าง กม.8+800 - กม.10+300 และ กม.16+800 - กม.18+800

## 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง และการขนส่งสินค้าเพื่อการเกษตร

2.2 เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและทำให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น และช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง

## 3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน ท่งคอก - พระแท่นดงรัง ระหว่าง กม.8+800 - กม.10+300 และ กม.16+800 - กม.18+800 ระยะทาง 3.500 กม. บริเวณ ตำบลบ่อสุพรรณ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

## 4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันพุธที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เวลา 10.00 น. – 11.30 น. รวม 1 ชั่วโมง 30 นาที ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อสุพรรณ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

## 5. ผู้เข้าร่วมประชุม

1. ผู้แทนจากองค์กรท้องถิ่น จำนวน 20 คน
2. ผู้นำชุมชนตำบลบ่อสุพรรณ จำนวน 6 คน
3. ประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 32 คน
4. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 5 คน
5. เจ้าหน้าที่ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จำนวน 25 คน

## 6. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

## 7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>1. นายอำเภอสองพี่น้อง เสนอว่าในระหว่างการก่อสร้างขอให้ดำเนินการให้มีความปลอดภัยต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้รถ</p>	<p>โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้างในช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และมีป้ายเตือนในพื้นที่บริเวณก่อสร้างเป็นระยะๆ รวมถึงเสริมอุปกรณ์เพิ่มเติม เช่น หลักนำทางติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงบริเวณขอบทาง เพื่อช่วยนำทางในเวลากลางคืน เนื่องจากบริเวณที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ต่างระดับ อีกทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเดิมไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง</p>
<p>2. ตัวแทนประชาชน บริเวณสี่แยก จุดตัดทางหลวงชนบท กจ. 3095 ใกล้กับคลองชลประทาน เป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>	<p>โครงการฯ ได้รับทราบข้อมูลเบื้องต้นจากทางหมวดทางหลวงในพื้นที่ และตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของจุดตัดถนนบริเวณดังกล่าว แล้วพื้นที่ไม่เหมาะสมที่จะเปิดทางแยก จึงออกแบบก่อสร้างให้เลี้ยวซ้ายและไปกลับรถ ซึ่งจะช่วยให้ปลอดภัยกว่ารูปแบบปัจจุบัน โดยส่วนใหญ่เห็นด้วย</p>
<p>3. รูปแบบการก่อสร้างบริเวณสี่แยกบ้านดอนตำลึง มีการก่อสร้างรูปแบบอย่างไร</p>	<p>โครงการฯ ได้ตรวจสอบเบื้องต้นแล้ว บริเวณสี่แยกบ้านดอนตำลึงเป็นสี่แยก ทางหลวงหมายเลข 3356 ( 4 ช่องจราจร เกาะสี่ตีเส้น) ตัดกับทางหลวงชนบท (2 ช่องจราจร) ที่กม.10+800 การควบคุมทางแยกไม่มีไฟสัญญาณจราจร มีไฟกระพริบเตือนบริเวณทางแยก มีไฟฟ้าแสงสว่าง ไม่ได้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จึงพิจารณาให้หมวดทางหลวงในพื้นที่สำรวจความต้องการ และเสนอแนวทางหลวงต่อไป</p>

2. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>1.รูปแบบการก่อสร้างขยายช่องจราจร เปลี่ยนเป็นรูปแบบ4 ช่องจราจร แบบเกาะสี (Paint Median) ได้หรือไม่ ประชาชนจะได้เข้า - ออก พื้นที่ได้อย่างสะดวก</p>	<p>กรมทางหลวงได้พิจารณารูปแบบการก่อสร้าง 4 ช่องจราจรแบบเกาะสี (Paint Median) แล้วไม่เหมาะสมกับพื้นที่ ซึ่งมีเหตุผลว่าพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นชุมชน และมีความปลอดภัยน้อยกว่ารูปแบบ 4 ช่องจราจรแบบเกาะยก (Raised Median) โดยกำหนดระยะจุดกั้รถตามความเหมาะสม สามารถลดความรุนแรงของอุบัติเหตุแบบชนประสานงาได้ มีความปลอดภัยสูงกว่า โดยที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วย</p>
<p>2.บริเวณทางแยกบ้านหนองพันทา มีรูปแบบก่อสร้างบริเวณทางแยก อย่างไร</p>	<p>โครงการฯ ได้สำรวจเบื้องต้นแล้วบริเวณทางแยกบ้านหนองพันทาเป็นทางหลวงหมายเลข 3356 (2 ช่องจราจร)ตัดกับทางหลวงชนบท (2 ช่องจราจร) ลักษณะทางกายภาพเป็นทาง 3 แยกอยู่ในทางโค้งด้านโค้งนอก ไม่มีไฟสัญญาณจราจร มีไฟกระพริบเตือนทางแยก มีไฟฟ้าแสงสว่าง อยู่บริเวณ กม.12+500 โดยจะทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรในปี งบประมาณ 2570 ซึ่งอยู่ระหว่างการออกแบบ พิจารณาออกแบบเป็นทางแยกโดยกำหนดช่องจราจร ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะทางกายภาพ เพื่อให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p>

3. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปปรับปรุงพัฒนา
ไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณถนน	รูปแบบการก่อสร้าง เป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) และมีไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่อยู่ในพื้นที่บริเวณเกาะกลาง และบริเวณจุดกลับรถตลอดทั้งโครงการ
ท่อระบายน้ำ ได้ถนนระบายน้ำไม่ทัน	รับทราบ และนำไปดำเนินการเบื้องต้นจะเข้าสำรวจ เพื่อคำนวณขนาดช่องเปิด กับปริมาณน้ำว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ หากไม่เพียงพอจะดำเนินการออกแบบเพิ่มจำนวนช่องเปิดเพื่อระบายน้ำให้เหมาะสม ต่อไปเนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างในปีงบประมาณ 2570 การแก้ไขในระยะเบื้องต้นทางโครงการฯ จะนำเครื่องจักรไปขุดลอกวัชพืชบริเวณหน้าท่อระบายน้ำให้ก่อดังฤดูฝน
ให้มีการป้องกันฝุ่นละออง ในขณะที่ก่อสร้าง	รับทราบ และจะกำชับเจ้าหน้าที่หน่วยงานให้ดำเนินการรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้บ่อยขึ้น เพื่อลดปัญหาฝุ่นในระหว่างการก่อสร้าง

8. รูปภาพ (JPEG File)

รูปภาพประกอบ การประชาสัมพันธ์ เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๖ ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง  
ระหว่าง กม.๘+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๐๐ และ กม.๑๖+๘๐๐ - กม.๑๘+๘๐๐ ระยะทาง ๓.๕๐๐ กิโลเมตร  
(ในพื้นที่ ตำบลบ่อสุพรรณ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี)

