

1. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ระหว่าง กม.1+000 - กม.2+300

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อปรับปรุงทางหลวงยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรและส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว

2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการเดินทางอีกด้วย

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ระหว่าง กม.1+000 - กม.2+300 ระยะทาง 1.300 กม. บริเวณ ตำบลท่าขนุน อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันพฤหัสบดี ที่ 15 มกราคม 2569 เวลา 13.00 น. – 16.00 น. รวม 3 ชั่วโมง ณ ห้องประชุมเทศบาล ตำบลท่าขนุน อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

1. ผู้แทนจากองค์กรท้องถิ่น จำนวน 25 คน
2. ผู้นำชุมชนตำบลท่าขนุน จำนวน 10 คน
3. ประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โดยตรง จำนวน 35 คน
4. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 15 คน
5. เจ้าหน้าที่ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จำนวน 22 คน

6. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>1. ผู้นำชุมชนตัวแทนชาวบ้านตำบลท่าขนุน จุดที่มีประชาชนให้บริการเยอะๆ เช่น สหกรณ์กองทุนสวนยางพาราทองผาภูมิ ที่ว่าการอำเภอทองผาภูมิ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์เพื่อการเกษตร โรงเรียนทองผาภูมิวิทยา มักมีประชาชนใช้บริการจำนวนมาก มีรถเข้า - ออก ตลอดเวลา</p>	<p>การก่อสร้างบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอทองผาภูมิและหน้าโรงเรียนทองผาภูมิ จะมีการก่อสร้างขยายช่องจราจรเพิ่มอีกด้านละ 1 ช่องจราจร รวมเป็นทั้งหมด 6 ช่องจราจร และมีการก่อสร้างทางเดินเท้าจึงมีพื้นที่ในการจราจรว่างสารลดจอตรถ บริเวณช่องจราจรที่ขยายเพิ่มได้พร้อมได้มีไฟฟ้าแสงสว่างอีกด้วย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรในบริเวณดังกล่าว</p>
<p>2. ตัวแทน สหกรณ์กองทุนสวนยางพาราทองผาภูมิ เนื่องจากสหกรณ์ฯ นั้นจะมีรถบรรทุกพ่วงเทรลเลอร์ 18 ล้อ เข้าออกอยู่เป็นประจำในช่วงที่มีการรับซื้อยางพาราจากเกษตรกร จึงอยากทราบเรื่องการก่อสร้างจุดกลับรถจะสามารถรองรับรถพ่วง 18 ล้อได้อย่างไร</p>	<p>โครงการฯ จะดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถแบบขยายช่องจราจรแบบพิเศษ (Special U-Turn) ตามมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ซึ่งรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ สามารถกลับรถได้</p>
<p>3. ช่วงระยะเวลาโครงการก่อสร้างประมาณกี่วัน</p>	<p>ช่วงที่ 1 กม.1+000 - กม.2+3000 ใช้เวลาก่อสร้าง 365 วัน</p>

8. รูปภาพ (JPEG File)

รูปภาพประกอบ การประชาสัมพันธ์ เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๒ ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๒+๓๐๐
ระยะทาง ๑.๓๐๐ กิโลเมตร

