ประชาสัมพันธ์

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒

ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา

กม.๕+๘๗๕ ถึง กม.๑๓+๐๐๐

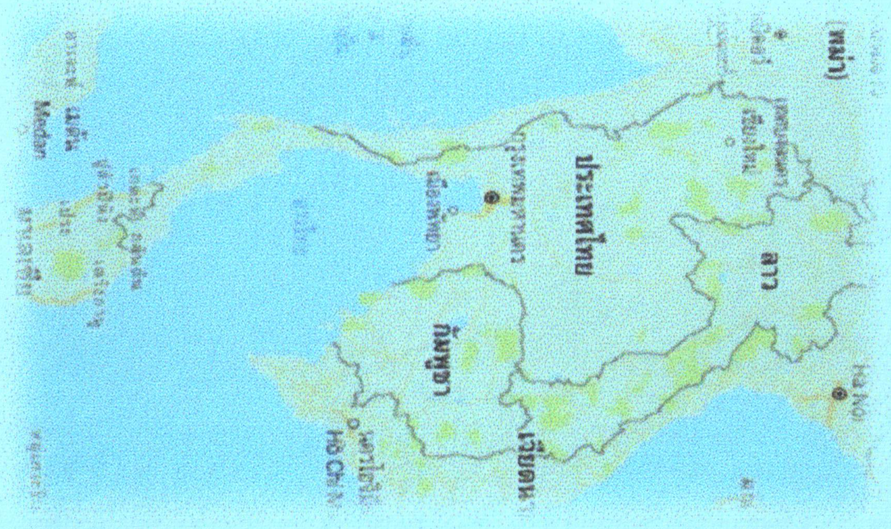
ระยะทาง ๗.๑๒๕ กิโลเมตร

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

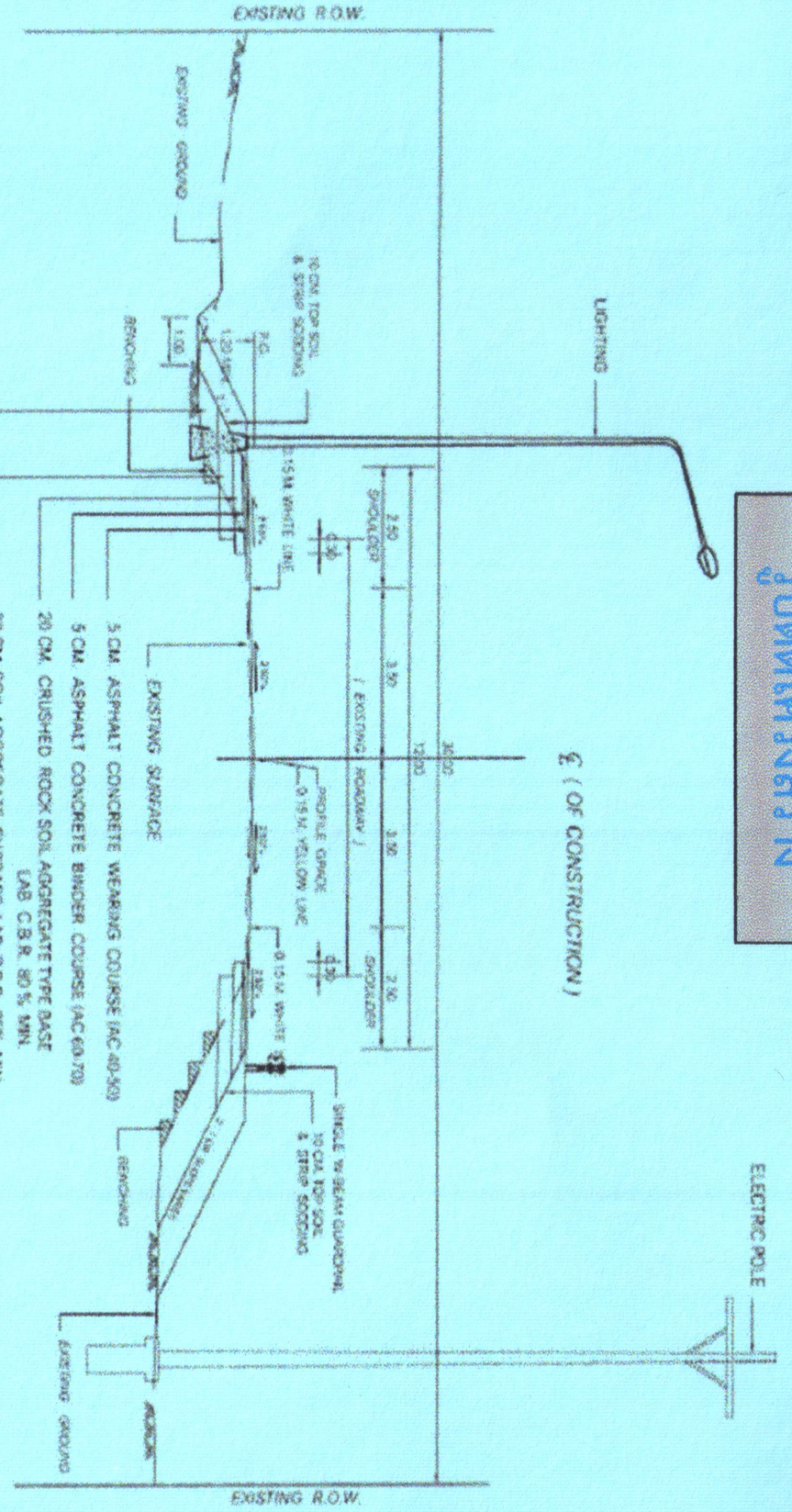
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒

กรมทางหลวง

แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการฯ



รูปตัดโครงสร้างทาง



(OF CONSTRUCTION)

รายละเอียดโครงการ

สัญญาที่	:	ดำเนินการเอง
ชื่อโครงการ	:	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ ตอน ท่าม่วง – หนองตากยา
ที่ตั้งโครงการ	:	ต.บ้านใหม่ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี
ระหว่าง	:	กม.๕+๘๗๕ – กม.๑๓+๐๐๐
รวมระยะทาง	:	๗.๑๒๕ กิโลเมตร
มาตรฐานทาง	:	ชั้นหนึ่ง ขนาด ๒ ช่องจราจร
เริ่มต้นสัญญา	:	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
สิ้นสุดสัญญา	:	๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
รวมระยะเวลาดำเนินการ	:	๓๖๕ วัน
ค่างานตามสัญญา	:	๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ก่อสร้างโดย	:	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี
นายช่างโครงการ	:	นายรัฐธิศักดิ์ หล้าจำปา โทร ๐๘๑ – ๔๕๑ - ๕๒๖๐
ผู้ช่วยนายช่างโครงการ	:	นายสมเจตน์ จันนา โทร ๐๘๙ – ๘๓๙ - ๙๒๒๗

งบประมาณที่ใช้ดำเนินการ

จำนวนเงิน : ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ .- บาท

ที่มา : งบประมาณแผ่นดิน

ลักษณะโครงการ

สภาพทางเดิม เป็นทางมาตรฐานทางชั้น ๔ ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

มาตรฐานที่จะก่อสร้าง ชั้นหนึ่ง ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา ๑๐ ซม. คันทางกว้าง ๑๒ เมตร ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตรไหล่ทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

เหตุผลและความจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๒ สภาพทางเดิมเป็นมาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ปริมาณจราจร ๗,๖๓๖ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๘.๒๖% ในช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างถึงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ระหว่าง กม. ๕+๘๗๕ - กม. ๑๓+๐๐๐ ระยะทางดำเนินการ ๗.๑๒๕ กิโลเมตร เนื่องจากบริเวณที่จะทำการก่อสร้างนี้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรและเชื่อมการเดินทางระหว่างจังหวัดราชบุรีสู่จังหวัดกาญจนบุรี แนวเส้นทางผ่านย่านชุมชน สภาพทางเดิมคันทางกว้าง ๙.๐๐ เมตร ด้วยสภาพไหล่ทางแคบ และปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้การสัญจรเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรปรับปรุงขยายคันทางให้กว้างขึ้นเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและตอบสนองการพัฒนาเชิงพื้นที่อีกด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อปรับปรุงทางหลวง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนสองข้างทางให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การขนส่งพืชผลการเกษตร

๒) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทาง

สาระสำคัญของโครงการ

๑. ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างทาง ของหน่วยงานศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ให้ประชาชนในพื้นที่และสองข้างทางได้รับทราบรายละเอียดข้อมูล/ข่าวสาร ของโครงการ

๒. ดำเนินการก่อสร้าง โดยพิจารณาความเหมาะสมตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ ข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวง จัดระบบอำนวยความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

ทำการก่อสร้างมาตรฐานทาง ชั้นหนึ่ง ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตรไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ช่วง กม.๕+๘๗๕ – กม.๑๓+๐๐๐ ระยะทาง ๗.๑๒๕ กิโลเมตร พร้อมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ผลลัพธ์ การคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยว มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

ต่อประชาชนในพื้นที่ : -

ต่อประชาชนทั่วไป : -